

**Parkeermanagement Dordrecht
(2009-2012)**

Opdrachtgever:	Gemeente Dordrecht, afdeling Ruimtelijke Ordening
Opdracht:	Het leveren van ondersteuning aan de eenheid parkeren van de afdeling Ruimtelijke Ordening
Inzet Pallas Advies:	Levering van senior-adviseur (januari 2009 – januari 2012) en junior-adviseur (januari 2009 – september 2010) Opleiding / coaching adviseur parkeren (augustus 2011 – januari 2012)
Taken en verantwoordelijkheden:	De adviseurs van Pallas Advies houden zich bezig met een scala aan parkeren-gerelateerde werkzaamheden, waaronder: <ul style="list-style-type: none">- Begeleiding nieuwbouw parkeergarage- Ontwikkeling van parkeergarages- Renovatie parkeergarages- Juridische beleidsontwikkeling- Advisering bij bezwaar- en beroepsprocedures- Organisatorische ontwikkeling eenheid parkeren- Opstellen prestatiegerichte dienstverleningsovereenkomsten- Gedelegeerd opdrachtgever externe parkeeronderzoeken- Schrijven van bestuurlijke notities en voorstellen- Sparring partner voor parkeermanager- Invoering parkeerregulering- Opleiding en in het vakgebied parkeren wegwijs maken van een interne medewerker
Resultaten:	<ul style="list-style-type: none">- De voltooiing van diverse fysieke projecten:<ul style="list-style-type: none">o Nieuwbouw parkeergarage Achteromo Renovatie parkeergarages Veemarkt en Spuihaveno Uitbreiding parkeerterrein Weeskinderendijko Realisatie parkeerverwijssysteem- Diverse succesvol doorlopen bestuurlijke besluitvormingstrajecten- Een verbeterde positionering van de eenheid parkeren binnen de gemeentelijke organisatie

**Parkeerbeleid Goes
(2009-2010)**

Opdrachtgever:	Gemeente Goes, afdeling Stadsontwikkeling
Opdracht:	Opstellen parkeerbeleidsnota
Inzet Pallas Advies:	Levering projectleider / adviseur
Taken en verantwoordelijkheden:	<p>In de periode 2007-2009 is door de gemeente Goes gewerkt aan een parkeervisie en parkeerbeleid. De ontwikkeling hiervan is in de concept-fase gestagneerd. In de periode november-december 2009 heeft Pallas Advies, in nauwe samenwerking met de gemeente Goes, de gemeentelijke parkeerbeleidsnota herzien.</p> <p>In de herziene beleidsnota is een strikte scheiding tussen parkeervisie, parkeerbeleid en uitvoering doorgevoerd en gelden Beperken, Benutten, Beprijzen en Bijbouwen als leidende beleidsprincipes. Uniek is daarnaast de formulering van meetbare indicatoren om de effectiviteit en de noodzaak van beleidsmaatregelen te kunnen bepalen.</p>
Resultaten:	<p>Begin december 2009 is de concept beleidsnota ambtelijk opgeleverd. In januari 2010 is de nota door de gemeenteraad vastgesteld.</p> <p>Aansluitend heeft Pallas Advies bijgedragen aan de start-up van de uitvoering van de nota.</p>

Tijdelijke parkeergarage - Hoofddorp (2009-2010)

Opdrachtgever:	Gemeente Haarlemmermeer, afdeling Projectmanagement
Opdracht:	Inhoudelijke advisering aanbesteding tijdelijke parkeergarage
Inzet Pallas Advies:	Levering adviseur
Taken en verantwoordelijkheden:	<ul style="list-style-type: none">- Kosten-Baten-analyse tijdelijke parkeergarage- Opstellen functioneel Programma van Eisen voor ontwerp en realisatie van een tijdelijke parkeergarage (UAV-gc)- Mede-opstellen aanbestedingsdocumenten- Mede-beoordelen inschrijvingen en gunning
Resultaten:	<p>In mei 2009 is een functioneel Programma van Eisen opgeleverd voor een tijdelijke parkeergarage, die voldoet aan NEN-2443 en de ESPA-eisen. In de periode mei – juli 2009 is een aanbestedingsprocedure doorlopen voor het ontwerp en de realisatie van een tijdelijke parkeergarage.</p> <p>Medio augustus 2009 is de opdracht gegund en in juni 2010 is de parkeergarage in gebruik genomen.</p>

***Parkeergarage Croonstadtlaan – De Ronde Venen
(2010)***

Opdrachtgever:	Gemeente De Ronde Venen, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Opdracht:	Adviseren met betrekking tot beheerovereenkomst parkeergarage Croonstadtlaan
Inzet Pallas Advies:	Levering adviseur
Taken en verantwoordelijkheden:	<p>De particuliere eigenaar van de parkeergarage verzocht de gemeente om medewerking bij omzetting van de blauwe zone in de parkeergarage naar betaald parkeren. In opdracht van de gemeente is geadviseerd op welke wijze en onder welke voorwaarden deze medewerking verleend kan worden, waarbij toekomstige gemeentelijke projecten niet gefrustreerd zullen worden.</p> <p>In een concept overeenkomst zijn de eisen en wensen van beide partijen vastgelegd, waarbij voor de gemeente diverse toekomstige vrijheden ten aanzien van parkeerregulering blijven zijn gewaarborgd.</p>
Resultaten:	De concept overeenkomst is medio 2010 door beide partijen ondertekend.

Aanbestedingen – Goes (2008-2010)

Opdrachtgever:	Gemeente Goes, afdeling Economische Zaken
Opdracht:	Het verzorgen van diverse parkeren-gerelateerde aanbestedingen
Inzet Pallas Advies:	Leveren van inhoudelijke en/of procesmatige advisering en begeleiding van aanbestedingsprocedures (zowel nationaal als europees)
Taken en verantwoordelijkheden:	Afhankelijk van de aanbesteding zijn de volgende rollen vervuld: <ul style="list-style-type: none">- Opstellen vraagspecificatie / Programma van Eisen- Opstellen aanbestedingsdocumenten- Procesmanagement aanbestedingsprocedure- Beoordelen inschrijvingen- Verzorgen bestuurlijke besluitvorming- Verzorgen contractvorming- Begeleiden en aansturen implementatie
Resultaten:	Met succes zijn aanbestedingen afgerond met betrekking tot: <ul style="list-style-type: none">- Levering parkeermanagementsysteem parkeergarage- Uitvoering geldgaring (inclusief administratieve verslaglegging en verantwoording)- Levering software parkeervergunningbeheer- Levering handterminals parkeerhandhaving- Operationeel beheer parkeergarage

***P+R-visie – NS Poort
(2011)***

Opdrachtgever:	NS-Poort, Asset Development
Opdracht:	Advisering bij het opstellen van een visie op P+R
Inzet Pallas Advies:	Levering van adviseur
Taken en verantwoordelijkheden:	<ul style="list-style-type: none">- Juridische deeladvisering- Onderzoek naar toekomstige gebruiksvriendelijke betaalmethoden- Ontwikkeling model succes- en faalfactoren voor parkeerregulering P+R-terreinen- Ontwikkeling model opbrengstprognose betaald parkeren op P+R-terreinen- Inhoudelijke en tekstuele toetsing concept-visie
Resultaten:	<ul style="list-style-type: none">- Diverse beknopte deelrapportages met onderzoeksresultaten en adviezen- Gebruik(er)svriendelijke modellen voor parkeerreguleringsmogelijkheden en opbrengstprognoses- Aangescherpte visie op P+R

Parkeeronderzoeken – Sittard-Geleen (2008)

Opdrachtgever:	Gemeente Sittard-Geleen
Opdracht:	Het uitvoeren van parkeerdruk- en parkeermotiefonderzoeken
Inzet Pallas Advies:	Leveren van adviseur/projectleider
Taken en verantwoordelijkheden:	<ul style="list-style-type: none">- Uitvoering van een parkeerdrukonderzoek in het centrumgebied van de kern Born- Uitvoering van een parkeermotiefonderzoek in het centrum van de kern Born
Resultaten:	De uitkomsten van de onderzoeken zijn verwerkt in een adviesrapportage. De adviesrapportage is opgesteld ten behoeve van de parkeerkundige onderbouwing van diverse functie-ontwikkelingen in het centrumgebied van Born.

Exploitatieprognoses - Almere (2006-2009)

Opdrachtgever:	Gemeente Almere
Opdracht:	Het opstellen van exploitatieprognoses voor diverse parkeervoorzieningen in Almere-Buiten
Inzet Pallas Advies:	Leveren van adviseur
Taken en verantwoordelijkheden:	De gemeente Almere ontwikkelt het centrumgebied van Almere-Buiten. Vroeg in het planproces is Pallas Advies gevraagd om voor de bijbehorende parkeervoorzieningen exploitatieprognoses op te stellen. Met behulp van het door Pallas Advies in eigen huis ontwikkelde exploitatiemodel zijn zowel voor de afzonderlijke parkeervoorzieningen als voor het totale parkeren in het plangebied prognoses opgesteld en gedurende het planproces bijgesteld.
Resultaten:	Door middel van een transparante en snelle rapportagemethode van de exploitatieprognoses is binnen korte tijd draagvlak voor het rekenmodel verworven en zijn de uitkomsten van de prognoses een belangrijke factor voor de functionele invulling van het centrumgebied geworden. Naarmate het planproces vorderde zijn diverse actueleringsrapportages opgeleverd, welke als basis voor de besluitvorming hebben gediend.

***Parkeerontwerp – Dordrecht
(2009-2010)***

Opdrachtgever:	Gemeente Dordrecht
Opdracht:	Het ontwerpen van de interne verkeersstructuur van een parkeergarage
Inzet Pallas Advies:	Leveren van adviseur
Taken en verantwoordelijkheden:	De interne verkeersstructuur van een parkeergarage van de Gemeente Dordrecht bleek niet te voldoen aan de daarvoor geldende minimale maatvoeringen. Door Pallas Advies is een gewijzigde interne ontsluitingsstructuur ontwikkeld en een schetsontwerp van de daarvoor benodigde voorzieningen gemaakt. Aansluitend zijn adviezen ten behoeve van een definitief ontwerp en de technische uitvoering gegeven.
Resultaten:	De alternatieve interne ontsluitingsstructuur is als concept gepresenteerd en een schetsontwerp is voorgelegd aan, en overgenomen door, de ontwikkelaar van de parkeergarage. In samenspraak met de ontwikkelaar is het schetsontwerp tot definitief ontwerp doorontwikkeld, gematerialiseerd en uitgevoerd. De parkeergarage is inmiddels in gebruik genomen en de interne verkeersstructuur functioneert naar behoren.